2012

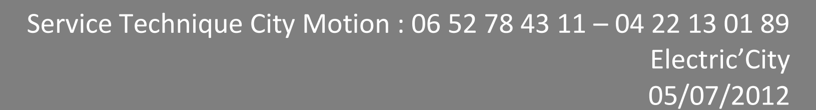
# Manuel d’utilisation

## Manuel d’aide réservé aux revendeurs v2.5

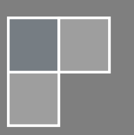
Ce document recense les démarches à suivre permettant d’effectuer une manipulation de montage ou de démontage sur les scooters Ventys 340 & 660.







Service Technique City Motion : 06 52 78 43 11 – 04 22 13 01 89
Electric’City
05/07/2012



## Opérations de montage & démontage :

1. **Changement du tableau de bord**
2. **Changement de la tête de fourche et amortisseurs avant**
3. **Changement de la roue arrière**
4. **Changement du contrôleur**
5. **Changement du disjoncteur**
6. **Changement d'une cellule batterie**
7. **Changement du BMS**

## Interrogations clients :

8. **Comment changer l'heure (hiver, été) ainsi que les piles de cet accessoire ?**
9. **Dans vos documents vous parlez de vérifier le niveau de charge à l'aide de l'écran fourni : De quel écran parlez-vous ?**
10. **Dans vos documents vous dites de vérifier la température du contrôleur par simple touché : Où se trouve ce contrôleur ?**
11. **Comment vérifier la tension globale du pack batteries ?**
12. **Que faut-il faire lors des premiers cycles de charge de la batterie ?**
13. **Que considérez-vous comme une décharge complète, est-ce le cas quand le scooter « coupe » pour la première fois ?**
14. **Comment régler la hauteur des phares ?**



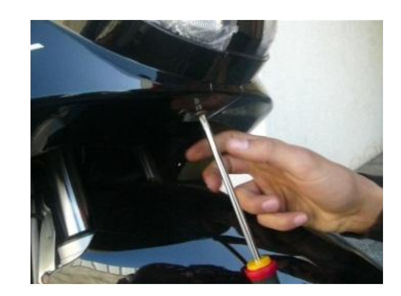



# Opérations de montage & démontage :

## 1. Changement du tableau de bord :

Afin de démonter le Tableau de Bord, il faut dans un premier temps retirer les 2 vis situées à l'avant du scooter (au-dessus du Bloc Phare Avant) ainsi que la vis située à l'avant du scooter sous le Bloc Phare Avant. Ces 3 vis soutiennent le Bouclier Avant-Centre en Y qu'il faut retirer en tirant délicatement dessus. Cela permet d'accéder par la suite aux 6 vis qui maintiennent la Bulle Avant qu'il faut également retirer.







Dans un second temps, vous devez retirer les 4 vis situées en dessous du Tableau de Bord sur le Tablier Tableau de Bord ainsi que les 4 vis situées juste en dessous de celles que vous aviez retiré pour enlever la Bulle Avant. Il faut ensuite retirer les 2 vis à l'avant de part et d'autre du scooter. Toutes ces vis soutiennent en fait le Tablier Panneau Avant. Vous pouvez donc retirer cette pièce puis retirer les 2 connectiques reliées au Tableau de Bord. La connectique blanche sert à alimenter le Tableau de Bord et la connectique mécanique (Câble de Vitesse) permet quant à elle le transfert de la vitesse provenant de la roue avant au Tableau de Bord (vous pouvez être amené à utiliser une pince pour desserrer puis resserrer cette seconde connectique).








Enfin, il ne reste plus que 3 vis situées sur le Tablier Tableau de bord servant à attacher le Tableau de Bord à cette partie du scooter. Vous pouvez à présent remplacer en toute simplicité le Tableau de Bord par le nouveau. Remontez le scooter en replaçant toutes les vis dans le sens inverse que vous avez fait pour retirer le Tableau de Bord et votre scooter sera prêt à repartir.







## 2. Changement de la tête de fourche et amortisseurs avant :

Retirez les deux Caches Guidon en plastique. Dévissez la grosse vis visible sur le guidon afin de retirer ce dernier. Enlevez la roue avant en dévissant la grosse vis qui fait office d'axe de roue. Retirez l'Etrier de Frein Avant de la fourche droite en tirant dessus. Dévissez le boulon de direction ainsi que la pièce située en dessous du boulon accessible sous le guidon. Retirez ces pièces ainsi que le Jeu de Roulement. De là la Tête de Fourche avec les deux Amortisseurs Avant peuvent sortir de son axe par le bas. Attention : il reste un roulement à retirer situé tout en bas de la Tête de Fourche.







Pour changer les Fourches Avant, retirez tout simplement les deux vis (une sur chaque fourche) présentent sur le haut des Fourches Avant qui les attachent à la Tête de Fourche. Remontez le tout dans le sens inverse des étapes décrites ci-dessus afin de remettre correctement la nouvelle Tête de Fourche avec les nouveau Kit de Fourches Avant sans oublier de replacer correctement le Capteur de Vitesse. Les plaquettes de l'Etrier de Frein peuvent s'écarter à l'aide d'un tournevis plat de façon à accueillir de nouveau le Disque de Frein de la roue. Le scooter est alors prêt à repartir.





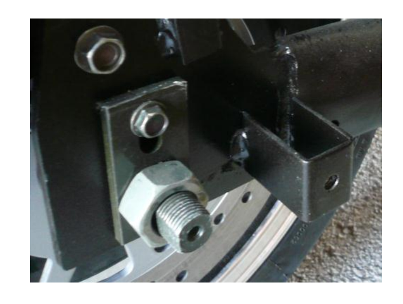


## 3. Changement de la roue arrière :

Placez le scooter sur Béquille Centrale. Débranchez les différents câbles qui relient le Contrôleur au Moteur. Retirez les deux Boucliers Bras Oscillant afin d'accéder à l'axe de roue arrière. Retirez la grosse vis ainsi que la petite située au-dessus de la grosse (sur la petite plaquette qui a pour rôle de contrer le couple de rotation). La roue peut alors sortir du Bras Oscillant. Changez la roue en enlevant le Moteur et remonter la roue en suivant les étapes en sens inverse.







## 4. Changement du contrôleur :

Retirez le Tablier Coffre de Selle en enlevant les 4 boulons qui l'attachent au Cadre Châssis. Dévissez les 8 vis situées autour du Contrôleur permettant de retirer les deux réglettes métalliques. Retirez le Contrôleur de son logement de manière à débrancher les différentes connectiques (le + et le – de la Batterie sur B+ et B-, les fils jaune vert bleu respectivement aux bornes A, B et C). Remplacez le Contrôleur en faisant les mêmes branchements et en replaçant les 8 vis autour du Contrôleur. Remettez le Tablier Coffre de Selle, le scooter est prêt à repartir.



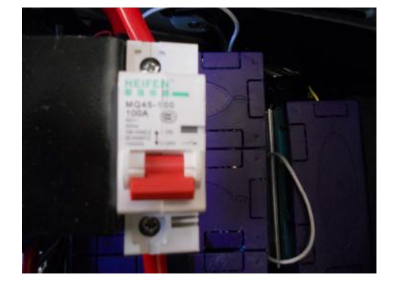





## 5. Changement du disjoncteur :

Retirez le Tablier Coffre de Selle en enlevant les 4 boulons qui l'attache au Cadre Châssis. Placer le Disjoncteur en position OFF. Retirez les deux vis qui maintiennent les deux fils rouges accrochés au Disjoncteur. Retirez les deux vis intégrées au Disjoncteur qui maintiennent ce dernier au Cadre Châssis. Remplacez-le par le nouveau Disjoncteur en remontant les étapes décrites ici (Veillez à ce que le nouveau Disjoncteur soit en position OFF pendant le montage). Le scooter est prêt à repartir.






## 6. Changement d'une cellule batterie :

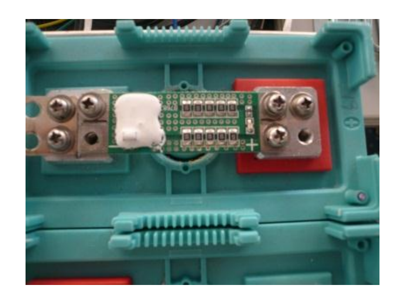
Retirez le Tablier Coffre de Selle en enlevant les 4 boulons qui l'attache au Cadre Châssis. Retirez les plaquettes plastiques violettes protégeant les Batteries. Retirez les cosses permettant de faire la liaison série des Batteries. Retirez les fils reliés aux cartes CMS du BMS.

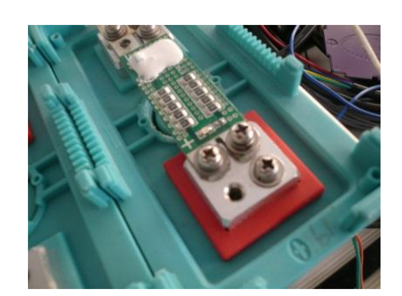







Enlever en partant du haut les Batteries jusqu'à atteindre celle qui vous intéresse. Remplacez la Batterie et replacez la carte BMS qui relie le + et le – de la Batterie (attention au sens). Replacez les Batteries dans le même ordre que celui d'origine. Rebranchez les fils qui proviennent du BMS sur les pôles des Batteries. Rebranchez les cosses pour faire la liaison série de toutes les Batteries. Replacez les plaquettes plastiques violettes pour protéger les Batteries. Remettez le Tablier Coffre de Selle et le scooter est prêt à repartir.








## 7. Changement du BMS :

Retirez le Tablier Coffre de Selle en enlevant les 4 boulons qui l'attache au Cadre Châssis. Le BMS se situe à l'arrière du scooter (devant le Bloc Phare Arrière). Débranchez les connectiques du BMS pour pouvoir le sortir de son logement. Remplacer le BMS en suivant les mêmes connectiques que vous avez enlevé précédemment (indications par étiquette collées sur chaque connectique). LOW est le seul connecteur qui ne doit pas être branché. Ceux qui doivent être branchées sont : N°1, N°2, N°3, N°4, N°5, POWER, CURRENT et CHARGER.









# Interrogations clients :

## 8. Comment changer l'heure (hiver, été) et comment changer les piles de cet accessoire ?

Pour changer l'heure de votre Tableau de Bord, vous devez vous munir d'une pointe (par exemple une clé) afin d'appuyer sur le bouton du bas (en silicone blanc) 1 ou deux fois suivant le mode dans lequel vous êtes. Le bouton du haut permet ensuite d'augmenter les chiffres et le bouton du bas permet de valider le chiffre changé. Il faut d'abord régler la date et ensuite l'heure. Lorsque les deux nombres : heures et minutes s'affichent, le compteur redémarre et les minutes défilent (mode 1) il suffit d'appuyer sur le bouton du haut pour afficher la date. Si vous appuyez à nouveau sur le bouton du bas, vous obtiendrez le deuxième mode d'affichage avec un changement intempestif de l'écran entre l'heure et la date (mode 2). Changer la pile de cet accessoire nécessite de démonter le Tableau de Bord, la pile est située à l'arrière de l'afficheur.





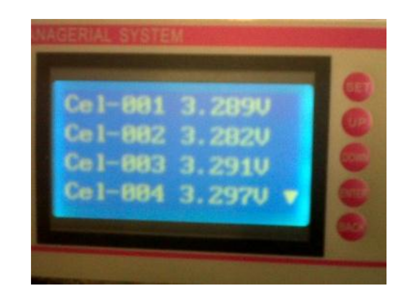


## 9. Dans vos documents vous parlez de vérifier le niveau de charge avec l'écran fourni: De quel écran parlez-vous ?

Il s'agit de l'Ecran BMS fournit en option qui, branché dans le Tablier Coffre de Selle permet un affichage plus précis à l'aide d'une jauge en pourcentage de l'état actuel de charge. Cet écran fournit d'autres informations comme la tension aux bornes de chaque Unité de Cellule Batterie ou encore le courant consommé par le scooter en temps réel. Cet accessoire en option est à un prix public de 150€ HT.





## 10. Dans vos documents vous dites de vérifier la température du contrôleur par simple touché : Où est ce contrôleur ?

La température du Contrôleur est effectivement un facteur qui peut jouer sur la performance du scooter. Lorsqu'il est fortement chaud, le scooter peut avoir plus de mal dans certaines côtes. Cependant, il est déconseillé de toucher le Contrôleur pour vérifier sa température. De plus, il a une position relativement difficile à atteindre. Si vous parcourez plusieurs kilomètres à grande vitesse, il est normal qu'il y ait une légère baisse des performances du scooter.





## 11. Comment vérifier la tension du pack batteries ?

A l'aide d'un voltmètre sur position « tension continue », vous pouvez vérifier la tension aux bornes de la Batterie au même endroit où vous branchez votre Chargeur (connectique grise avec indication + et -). La valeur typique aux bornes de ce connecteur est de 68V.






## 12. Que faut-il faire lors des premiers cycles de charge de la batterie ?

La préconisation pour les Batteries consiste à charger complètement le scooter à chaque charge dans les débuts de la vie du scooter. Il n'est pas nécessaire de décharger complètement les Batteries mais uniquement effectuer une décharge de 50 % est nécessaire pour stabiliser les Batteries à son autonomie maximale.






## 13. Que considérez-vous comme une décharge complète, est-ce le cas quand le scooter "coupe" pour la première fois ?

Avant la fin de la batterie, le scooter perd naturellement en puissance jusqu'à coupure complète.







## 14. Comment régler les phares ?

Derrière le Bloc Phare Avant, il existe 2 vis permettant de régler la hauteur des phares.



